

Sciez le 27/06/2016

Suite à différents E-mail, articles de presse, pages Facebook, je pense qu'une mise au point est nécessaire, car je ne peux pas laisser les élus de Sciez être discrédités, dénigrés, critiqués, au sujet des problèmes de circulation rencontrés à Sciez. Je comprends l'exaspération des automobilistes, mais il est nécessaire de désigner les responsables de cette situation, car même énervé, on ne peut pas dire n'importe quoi !

Mémo :

L'aménagement de l'entrée ouest de Sciez a bien été soumis au Conseil Départemental (à ceux qui décident de l'amélioration des routes) et fait partie intégrante du schéma des Bus à Haut Niveau de Service qui relie Thonon à Genève (voir le site du grand-geneve.org) http://www.grand-geneve.org/sites/default/files/fichiers/cahiers-PACA/chablais/trajec-toires-transfrontalieres_paca-chablais_juillet2014.pdf.

Il est à noter que le Conseil Départemental récupère 40% des fonds frontaliers et a également la responsabilité du transport inter urbain.

Par ailleurs « ceux qui décident de l'amélioration des routes » ont autorisé la fermeture par alternat de la route de Bons en Chablais pour des travaux du 13 au 30 juin 2016 (voir inforoute74.fr)

Mais le pire est à venir car la route de Bons en Chablais sera fermée du 1er juillet au 31 août, suivi d'un nouvel alternat jusqu'à la fin de l'année 2016, déviant ainsi 17 000 véhicules par jour sur la RD1005, en plus des 20 000 habituels (Sources services du Conseil Départemental), d'où cette sursaturation de véhicules, sans oublier l'arrivée des touristes.

De plus, la liaison ferroviaire avec Genève (CEVA) est fermée ce qui ne va pas arranger la circulation dans le Chablais et le trajet des frontaliers.

Il faut préciser que le Conseil Départemental interdit certains travaux routiers importants, quel que soit les communes, durant les périodes de ramassage scolaire.

Il faut rappeler que ces aménagements routiers de Sciez ont fait l'objet d'une enquête et d'une déclaration d'utilité publique qui a duré plus de 4 ans.

Bien que situé en agglomération les directives techniques de ces aménagements (diamètre du rond-point et largeur des voiries) sont fixées par les services du Conseil Départemental.

Le but de ces aménagements étant de :

- Réunir sur ce rond-point la route départementale n° 1005 à la route départementale n° 1 reliant Chavannex à Excenevex et de supprimer la route départementale qui traverse le chef-lieu de Sciez.
- De sécuriser la zone scolaire et sportive des Crêts.
- De supprimer les feux tricolores de Sciez. (Il est surprenant de constater sur les réseaux sociaux que ceux qui demandaient la suppression des feux tricolores souhaitent que la commune les réinstalle)

- Et à terme supprimer tous les tournes à gauche dans la traversée de Sciez et de Bonnatrait (facteurs de danger et de ralentissement).

Constat

Contrairement à ce que précisent certains frontaliers, ce n'est pas le rond-point de l'entrée ouest qui bloque la circulation !

(Pour preuve la route est bloquée après le rond-point en direction de Bonnatrait)

Le rond-point étant saturé aux heures de pointe, il n'autorise que difficilement la circulation provenant d'Excenevex.

Pour mémoire la circulation n'a pas posé de problèmes majeurs pendant les différentes périodes de travaux et plus précisément l'an passé à la même époque (rond-point et raccordement route d'Excenevex en service)

Pourquoi, le soir, Bonnatrait provoque-t-il un bouchon ?

- Certains automobilistes (**Même des cars de la ligne T71 selon une usagère**) passent par Filly en pensant éviter le bouchon du RD 1005, mais se retrouvent bloqué sur la route d'Excenevex, jusqu'au niveau du rond-point de Sciez de l'entrée Ouest.
- D'autres passent par Prailles, Marignan et compte tenu des travaux à Excuvilly réintègrent la 1005 au niveau des établissements Magretti.
- D'autres venant de Machilly passent par Chavannex en espérant ne pas avoir à faire la queue depuis Massongy et réintègrent eux aussi la RD 1005 au niveau des établissements Magretti.
- La route de Perrignier provoque aussi un léger cisaillement de la circulation, mais passé ce carrefour la circulation redevient normale. (Pour information la commune a acheté une construction à l'angle du carrefour de la route de Perrignier pour améliorer le carrefour entre 2 départementales)
- Les travaux d'Excuvilly (**une compétence des Eaux des Moises**) interdit la circulation dans le hameau pendant quelques semaines. Pour assurer une distribution d'eau potable en toutes saisons, le Syndicat des Eaux des Moises relie la station de pompage de Chevilly (Excenevex) au réservoir de la route de Perrignier et par la même occasion renouvelle les canalisations et les branchements des particuliers.
Il est à noter l'incivilité de certains automobilistes, qui ne respectent pas le code de la route et notamment les priorités à droite et la vitesse lors de la traversée des différents hameaux de Sciez.

A qui la faute ?

- Peut-être à certains élus et au gouvernement qui n'ont pas pris en compte le problème de la circulation dans le Chablais et ont axé leur priorité au réseau routier desservant Annecy et sa région ?
La 2 fois 2 voies entre Thonon et Machilly n'a pas été réalisée, suite au désengagement financier de l'Etat, alors que toutes les procédures administratives avaient été réalisées. L'Etat et les élus n'ont pas réussi à faire avancer depuis plus de 30 ans, le dossier du désenclavement du Chablais.

- Peut-être aux utilisateurs qui ne se sont pas mobilisés pour la création de la 2 fois deux voies ?
- Peut-être à ceux qui se sont opposés à la réalisation de cette nouvelle route et qui ont tout fait pour faire capoter les différents projets?
- Peut-être à ceux qui sont opposés à toutes initiatives, à tous changements, à toutes évolutions, etc. ?

Les solutions ?

- Dans l'urgence une solution de délestage pour éviter de ramener toute la circulation sur Sciez. Un essai tardif est en projet au niveau de Loisin ?
- Se mobiliser pour la jonction de la 2 fois 2 voies entre Machilly et le contournement de Thonon. (seule alternative pour désenclaver le Chablais et permettre les travaux sur les 2 départementales).
- Accélérer la mise en service du CEVA prévue pour fin 2019 !
- Baisser, plutôt qu'augmenter les tarifs des bus, pour inciter un maximum d'automobilistes à ne pas prendre leur voiture.
- Le THNS (Transport à Haut Niveau de Service) très difficile à appliquer en agglomération et d'un coût excessif pour le département et les communes pour un gain de temps estimé à 8 minutes (hors périodes de pointes).
- Favoriser et améliorer le covoiturage.
- Etudier des solutions type tram, téléphérique comme certaines grandes villes), etc.

Conclusion

Sans vouloir minimiser les bouchons de Sciez, j'ai pu constater que les frontaliers qui veulent rejoindre Annemasse ou Findrol depuis Genève ou ceux qui viennent d'Annecy pour travailler en Suisse ne sont guère mieux lotis que ceux qui traversent Sciez. Après ces travaux nous devrions retrouver une circulation « normale » début 2017 en espérant par votre mobilisation, voire aboutir le projet de la 2 fois 2 voies, qui réduira certainement la circulation de la RD 1005.

Avec une augmentation de la population d'environ 5% par an, il devient plus qu'urgent que «ceux qui décident de l'amélioration des routes » prennent leurs responsabilités, et que l'on arrête de culpabiliser la commune de Sciez !

Copies : Aux Sénateurs, Députés, Préfet et Sous-Préfet, Président du Conseil Général, Président du SIAC, Président de la CCBC, l'ARC et Grand Genève, l'association désenclavement du Chablais, Groupement des frontaliers, à la presse locale, offices de tourisme chablaisiens, etc