

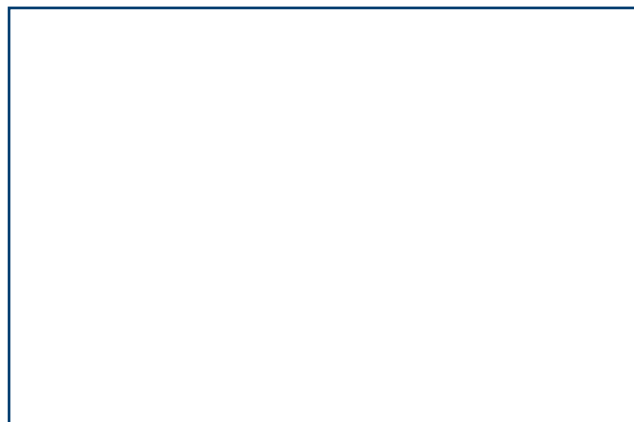
ÊTRE MARIN		Sélection	Âge	Niveau scolaire	Conditions
Mousse	Une formation valorisante : l'École des mousses	Dossier	De 16 à moins de 18 ans	Niveau 3 ^e ou 2 ^{de}	Être de nationalité française
Quartier-maître et matelot de la Flotte	Un début de carrière comme opérateur	Dossier	De 17 à moins de 25 ans	De la 3 ^e au Bac	Être physiquement et médicalement apte
Officier marinier	Un parcours de technicien et de chef d'équipe	Dossier	De 17 à moins de 25 ans	De Bac à Bac +2	Savoir nager
Officier	Des fonctions de cadre et de décideur	Concours ou dossier	De 17 à moins de 30 ans	Après CPGE ou Bac +3	Avoir effectué sa JDC (sauf pour l'École des mousses)
Volontaire	Une première expérience professionnelle	Dossier	De 17 à moins de 26 ans	De la 3 ^e à Bac +5	

Quelle que soit leur filière d'accès (matelot, officier marinier, officier), les marins suivent une formation initiale dans l'une des écoles de la Marine. Ils peuvent être affectés à terre ou en mer, en métropole ou Outre-mer. Tout au long de leur carrière, ils ont la possibilité de suivre des formations et de passer des concours internes pour évoluer et accéder à des responsabilités supérieures.

Nous contacter

Les marins des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) sont à votre disposition pour vous renseigner sur les métiers et les cursus au sein de la Marine et partager leurs expériences.

Pour contacter le centre d'information le plus proche de chez vous :



LA MARINE RECRUTE
ETREMARIN.FR



Édition 2016
Document non contractuel
© Crédit photo Marine nationale

Être marin



Une aventure professionnelle dans un univers exceptionnel

Chaque année, la Marine nationale propose à 3500 jeunes de 16 à 29 ans du niveau 3^e à Bac +5 de rejoindre ses équipages parmi 50 métiers.

Être marin, c'est choisir d'être militaire, professionnel de la mer, c'est choisir d'évoluer dans une institution où les valeurs de solidarité et d'autonomie se vivent au quotidien.

Être quartier-maître et matelot de la Flotte

De la 3^e au Bac

Le matelot de la Flotte tient, en mer comme à terre, des fonctions d'opérateur au sein du corps des équipages de la flotte. Il est recruté dans l'un des métiers suivants :

Navigateur-guetteur

Surveillance des côtes, sémaphores, navigation.

Maintenance aéronautique

Mise en condition et maintenance des aéronefs.

Piste et Pont d'envol

Préparation et mise en place des aéronefs à bord des bateaux.

Machine

Maintenance et fonctionnement des moteurs de tous types.

Pont

Manœuvre et conduite des embarcations.

Bureautique

Soutien administratif.

Restauration

Gestion, cuisine, service.

Opérations

Radars, sonars, informatique et systèmes d'information.

Fusilier marin

Surveillance et sécurité des unités de la Marine.

Plongeur démineur

Neutralisation d'engins explosifs.

Marin-pompier

Prévention et sécurité des personnes et des biens.

Marin-pompier de Marseille

Lutte contre les périls au sein du bataillon des marins-pompiers de Marseille.

L'École des mousses

Un parcours permettant d'accéder au statut de quartier-maître et matelot de la flotte.

Formation d'un an accessible entre 16 et 18 ans.

Niveau 3^e ou 2^{de}



Découvrez aussi...

- une formation intégrée inédite via le lycée Simone Weil, Conflans-Sainte-Honorine (78), pour

être plongeur démineur

- les **bacs pros** en partenariat avec la Marine : une formation originale pour intégrer la Marine à l'issue d'un Bac professionnel (mécanique, électrotechnique, électronique, maintenance des équipements industriels, aéronautique, restauration)

Être officier marinier

De Bac à Bac +2

A la fois marin, militaire et technicien, l'officier marinier (sous-officier) choisit d'exercer des responsabilités dans une vingtaine de spécialités très variées : des spécialités maritimes (navigateur timonier, manœuvrier...), aux spécialités des opérations navales (détecteur, détecteur anti-sous-marin, électronicien d'armes...), de l'aéronautique navale (technicien aéronautique, contrôleur aérien...), de la maintenance des forces navales et sous-marines (mécanicien naval, mécanicien d'armes, spécialiste «énergie nucléaire»), des réseaux et télécommunications (spécialiste des systèmes d'information et des télécommunications), de la protection (fusilier marin), de la sécurité (marin-pompier) ou du soutien de l'Homme (gérant de collectivité, gestionnaire RH...).

Découvrir la Marine

Être volontaire

La Marine propose des contrats d'un an renouvelable pour découvrir la vie de marin et l'ambiance d'un équipage. Comme volontaire, chacun en fonction de son niveau scolaire et de ses aspirations, peut vivre au sein de la Marine une première expérience professionnelle valorisante dans un univers hors du commun.

La Marine propose également des **Préparations Militaires Marine**, des **Préparations Militaires Supérieures** et des **stages** accessibles à tous niveaux scolaires.

Être officier

De Bac +2/3 à Bac +5 et plus

A la fois professionnel de la mer, spécialiste dans son domaine d'activités et militaire, l'officier de Marine tient des fonctions de manager et d'expert.

Différentes voies d'accès permettent de devenir officier :

- Pour une carrière longue :

L'**officier de carrière*** est formé à l'École navale, grande école militaire et d'ingénieur. Il y acquiert les savoir-faire et les savoir-être nécessaires aux responsabilités opérationnelles, cœur du métier et de la culture de l'officier. Il développe également les aptitudes qui feront de lui l'un des chefs de la Marine de demain.

* Recrutement sur concours après CPGE scientifique (classes préparatoires, MP, PC, PSI), ou via le cursus EFENA (Élève français à l'École navale allemande).

- Pour un premier contrat renouvelable :

Jeune diplômé formé en université ou en école, l'**officier sous contrat*** (OSC) vit dans la Marine une première expérience professionnelle valorisante. De nombreux domaines d'emplois sont proposés : opérations maritimes, mécanique navale, aéronautique, communication, informatique, ressources humaines...

*La durée cumulée des contrats peut atteindre 20 ans. L'officier sous contrat peut prétendre à obtenir le statut d'officier de carrière.

- Pour une année de césure ou une première expérience professionnelle :

Jeune diplômé ou étudiant en cours de scolarité, le volontaire officier aspirant (VOA) enrichit sa formation dans l'enseignement supérieur par une expérience hors du commun opérationnelle (chef de quart, sous-marin ou logistique commando) ou en état-major (communication, RH, droit)...

Être pilote

Bacheliers de 17 à 25 ans

L'Elève Officier Pilote de l'Aéronautique Navale (EOPAN) est un des futurs pilotes de la Marine nationale.

Il peut être pilote de chasse (sur *Rafale* et *Super Etendard*), pilote de multimoteurs (sur *Atlantique 2*, *Falcon 50...*), pilote de guet aérien (sur *Hawkeye*) ou pilote d'hélicoptère (sur *Caïman*, *Lynx*, *Panther...*).

Après avoir suivi une formation pratique et théorique rigoureuse, il obtient le brevet de pilote militaire, accède au statut d'officier sous contrat et intègre l'aéronautique navale.